

Kunstbauten - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
SBB Überwerfung Hürlistein, Dietlikon - Effretikon Linie 751	SBB AG	HGV-Anschluss Zürich-Winterthur . Leistungssteigerung des Bahnknotens Hürlistein durch Realisierung eines Überwerfungsbauwerkes. Das Überwerfungsbauwerk beinhaltet einen 500m und bis zu 9m hohen Damm; eine ca. 550m lange Bahnbrücke sowie ein 150m langes Rampenbauwerk.	Projektierung 2007 -2012 Ausführung 2010 - 2013	Gesamtbausumme 70Mio. Bausumme Kunstbauten CHF 40 Mio.	Alle Projektphasen Bisher realisiert: Vorprojekt Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit der IG SLW+P realisiert. Die Gesamtleitung der Ingenieurgesellschaft wird durch die Locher AG wahrgenommen
Nationalstrasse A3 Erhaltungsprojekt A1 Blatt-tunnel Wollerau, bauliche Massnahmen Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen	Tiefbauamt Kanton Schwyz	Damit der sichere Betrieb im Blatttunnel bis zum Zeitpunkt der Gesamtinstandsetzung aufrechterhalten werden kann, sind die Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen zu erneuern. Die dazu erforderlichen Massnahmen umfassen u.a. den Neubau einer Tunnelzentrale sowie den Umbau der bestehenden Zentrale. Zudem wird der Erhaltungsabschnitt mit einem Verkehrsleitsystem mit 17 Signalbrücken über die A3 ausgerüstet. Die Ausführung erfolgt unter Verkehr.	Projektierung 2005 - 2008 Ausführung 2006 - 2008	Gesamtbausumme ca. CHF 12 Mio.	Überprüfung, Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt, Submission, Ausführungsprojekt sowie örtliche Bauleitung
Einhausung des Nationalstrassenabschnittes SN 1.4.4. in Schwamendingen, Stadt Zürich	Kanton Zürich (VIS/TBA), Stadt Zürich (AFS/TAZ), Bund (ASTRA)	Überdeckung der innerstädtischen Hauptverkehrsachse von Zürich als Lärmschutzmassnahme und Aufwertung des Siedlungsraumes. Bau des bis zu 6-spurigen Tagbautunnels (L= 950m) unter Verkehr. Diverse komplexe Kunstbauten mit unterschiedlichen Herausforderungen (Überbrückungsbauwerk, Abfangkonstruktionen, neue Strassenunterführung im Grundwasser)	Projektierung 2007 - 2012 Ausführung 2010 - 2013	Gesamtbausumme ca. CHF 190 Mio.	Ausführungsprojekt, Detailprojekt, Submission, Realisierung, Bauleitung, Inbetriebnahme und Abschluss

Kunstbauten - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
SBB Durchmesserlinie Abschnitt 1, Letzigraben und Kohlendreieckbrücke	SBB AG	Die Durchmesserlinie reicht von Oerlikon bis Altstetten (inkl. neuem unterirdischen Bahnhof Löwenstrasse). Der Abschnitt 1 beginnt an der Langstrasse und endet beim Bahnhof Altstetten. Ziel dieses Abschnittes ist es, zwei neue, möglichst kreuzungsfreie und leistungsstarke Ausfahrtsachse vom HB Zürich durch das stark frequentierte Gleisfeld des Vorbahnhofes zu schaffen. Hierfür sind zwei Brücken über den Gleisfeldern zu erstellen (Letzigrabenbrücke 1.2 km; Kohlendreieckbrücke 0.4 km, 4 Rampen je ca. 200 m). Ca. 1.2 km Stützmauern sowie diverse Kunstbauten sind zu realisieren. Neben den Bauwerken sind Trasseanpassungen sowie – erweiterungen mit Werkleitungs- und Bahntechnikanpassungen im Gleisfeld unter Bahnbetrieb zu realisieren (16 bis zu 100 m lange Press-/Pressbohr- und Microtunnelingvortriebe).	Projektierung 2001 - 2013 Ausführung 2008 - 2015	Gesamtbausumme ca. CHF 320 Mio. Bausumme Kunstbauten CHF 175 Mio.	Vorprojekt, Auflageprojekt, Bauprojekt, Submission, Ausführung sowie örtliche Bauleitung Bisher realisiert: Vorprojekt, Auflage- und Bauprojekt sowie Submission. Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit der IG SLW+P realisiert. Die Gesamtleitung der Ingenieurgesellschaft wird durch die Locher AG wahrgenommen.
SBB Doppelspurausbau Cham-Rotkreuz	SBB AG	3.3km Doppelspurausbau Cham und Rotkreuz unter Bahnbetrieb (Zürich – Luzern). Hierfür sind verschiedene Kunstbauten erforderlich (Stützmauern, Stahlverbundbrücke, Bachdurchlass). Zudem sind zwei neue Haltestellen zu realisieren. Diverse Dammschüttungen und geologisch anspruchsvollem Baugrund (Seekreide, lehmiger Ton).	Projektierung 2006 - 2008 Ausführung 2007 - 2008	Gesamtbausumme ca. CHF 45 Mio.	Submission, Ausführungsprojekt, Bauleitung Die wesentlichen Projektierungsarbeiten sowie die Bauleitung wird innerhalb der Ig durch die Locher AG wahrgenommen..

Kunstbauten - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
SBB Unterführung Schaffhauserstrasse Ersatz bestehende Bahnbrücke	SBB AG	Die Unterführung Schaffhauserstrasse schliesst direkt nördlich an den Bahnhof Oerlikon an. Die Unterführung ist eine wichtige städtische Strassenverbindung und wird ebenfalls vom ZVV genutzt. An zwei Wochenenden werden die zwei bestehenden Stahlbrücken rückgebaut und die Gleisanlagen angehoben und auf Hilfsbrückenketten gelagert. Die neue, vorgespannte Ortbeton-trogbrücke wird unterhalb der Hilfsbrücken unter Bahn- und Strassenbetrieb realisiert. Die neue Trogbrücke weist eine doppelte Länge auf (neu mit Zwischenabstützung).	Projektierung 2003 - 2009 Ausführung 2008 - 2010	Gesamtbausumme ca. CHF 12 Mio. Kunstbauten ca. 7.5 Mio.	Vorprojekt, Auflageprojekt, Bauprojekt, Submission, Ausführung sowie örtliche Bauleitung Bisher realisiert: Vorprojekt, Bau- und Auflageprojekt sowie Submission Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit der IG BBF-Locher realisiert.
Hauptstrasse Nr. 387 Ausbau Muotathalerstrasse	Tiefbauamt Kanton Schwyz	Die Muotathalerstrasse stellt die strassenmässige Verbindung zwischen den Gemeinden Muotathal, Illgau und Schwyz dar. Der zirka 2 km lange Strassenabschnitt verläuft im sehr steilen und bewaldeten Gelände, rund 100 m oberhalb der Muota. Die heute enge und unübersichtliche Strasse wird auf 7.5 m verbreitert. Die Verbreiterung erfordert zirka 33 neue tal- oder bergseitige Kunstbauten. Die Kunstbauten weisen unterschiedliche Tragkonzepte auf, die bestehenden Stützkonstruktionen werden teilweise integriert. Die Ausführung erfolgt unter Verkehr, 1-spuriger Betrieb.	Projektierung 2003 - 2008	Gesamtbausumme ca. CHF 40 Mio.	Variantenstudium, Vorprojekt und Bauprojekt Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit der INGE Gibelhorn realisiert. Die Gesamtleitung der INGE wird durch die Locher AG wahrgenommen.

Kunstbauten - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
K10/LU, Ausbau Schwanderholzstutz, Stützmauern	Verkehr und Infrastruktur Kanton Luzern	Der Ausbau Hauptverbindungsline Wollhausen – Schüpfheim bedingte neben den Trassearbeiten diverse Kunstbauten. In geologisch schwierigen Verhältnissen (Rutschzonen) wurde das knapp 3km lange Teilstück unter Betrieb ausgebaut. Ausser ca. 300m Stützmauernkonstruktionen von bis zu 7 m Höhe stellt die permanent rückverankerte, aufgelöste Bohrpfahlwand Grabenhüsli die grösste Herausforderung dar (Rutschzonen).	Projektierung 2004 - 2006 Ausführung 2005 - 2007	Gesamtbausumme ca. CHF 40 Mio.	Submission, Ausführungs-projekt sowie örtliche Bauleitung Die Bearbeitung erfolgt in der IG Schwanderholzstutz
SBB-Unterführung Wiesenhof, Buchs ZH	Unterhaltsgenossenschaft Buchs Zürich	Unter Bahnbetrieb galt es eine Unterführung einer Flurstrasse unter einem SBB Bahntrasse zu realisieren. Die Bauwerkslänge inklusive Rampen beträgt 45 m, Das Bauwerk liegt teilweise im Grundwasser. Zur Minimierung der Behinderungen des Bahnbetriebes wurde die Decke der Unterführung in Deckelbauweise erstellt und provisorisch auf Pfählen abgestützt..	Projektierung 2004 -2005 Ausführung 2005	Gesamtbausumme ca. CHF 0.65 Mio.	Variantenstudium, Bauprojekt, Ausführungsprojekt, Bauleitung (TU-Mandate)

Kunstbauten - Referenzen (Auszug)

Projekt	Bauherr	Kurzinformation	Zeitraum	Bausumme	Leistungen Locher Ingenieure AG
Zürich Oerlikon Bahnhofspassage	Tiefbauamt der Stadt Zürich	Der Bahnhof Oerlikon mit 6 Betriebsgleisen beziehungsweise Perrons soll besser erschlossen werden. Unterhalb der Gleise soll eine neue Passage realisiert werden. Um den Bahnbetrieb nicht wesentlich zu beeinträchtigen werden die Gleisanlagen etappenweise mit Hilfsbrücken abgestützt und die Unterführung aus Ortbeton unterhalb erstellt. Die Spannweiten betragen ca. 16 m.	Projektierung 2004 -2006	Gesamtbausumme ca. CHF 40 Mio.	Wettbewerb (1. Rang) Bisher realisiert: Vorprojekt, Teilbauprojekt Beauftragung der Planergemeinschaft für alle Projektierungs- und Bauleitungsaufgaben
SBB, Leistungssteigerung Altstetten Süd, Unterquerungsbauwerk	SBB AG	1-spuriger Bahntunnel mit Rampen (Ltot=700m). Rechteckquerschnitt Konventionelle und Deckelbauweise / Hilfsbrückeneinsatz.	Projektierung 1996 -1999 Ausführung 1999 - 2003	Gesamtbausumme ca. CHF 300 Mio. Kunstbauten ca. 15 Mio.	Alle Projektphasen. Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit der IG SLW+P realisiert.
Ausbau Station Gettnau	Regionalverkehr Mittel- land / BLS	Unter zwei Betriebsgleisen galt es eine Personenunterführung unter Bahnbetrieb zu realisieren. Hierfür wurden die Gleise auf Hilfsbrücken gelagert und der Ausbau erfolgt unterhalb. Ebenfalls wurde eine Stützmauer mit einer Länge von 160 m unter Bahnbetrieb realisiert.	Projektierung 2004 -2006 Ausführung 2005 - 2006	Gesamtbausumme ca. CHF 17 Mio.	Auflageprojekt, Ausführungsprojekt